

Kommune overtager omkring 100 kilometer vej: Borgere slipper for snerydning og lapning af huller

Først ville Favrskov Kommune privatisere vejene, men nu vil de kommunalisere dem.



Bjarne Lassen (t.h.) har boet på Merkurvej siden 1973 og fik i dag besøg af formanden for teknisk udvalg, Anders G Christensen (V). (© dr)

170. Forslag til kriterier samt tids- og procesplan for opklassificering af private fællesveje i Favrskov Kommune

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til [Byrådet](#):

1. At de foreslåede kriterier anvendes som overordnet 'ramme' for vurderingen.
2. At opklassificeringen opdeles i 7 etaper.
3. At der afholdes borgermøder ved opstart af hver etape.
4. At Teknik- og Miljøudvalget behandler påtænkte afgørelser før de sendes i høring.
5. At der afholdes en individuel høring for veje, der påtænkes opklassificeret, og der afholdes en åben høring på veje, der ikke påtænkes opklassificeret.
6. At tidsplanen for etape 1 godkendes som beskrevet ovenfor.
7. At der gennemføres en evaluering af første etape.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 4. oktober 2018:

Indstilles godkendt, med præciseringer

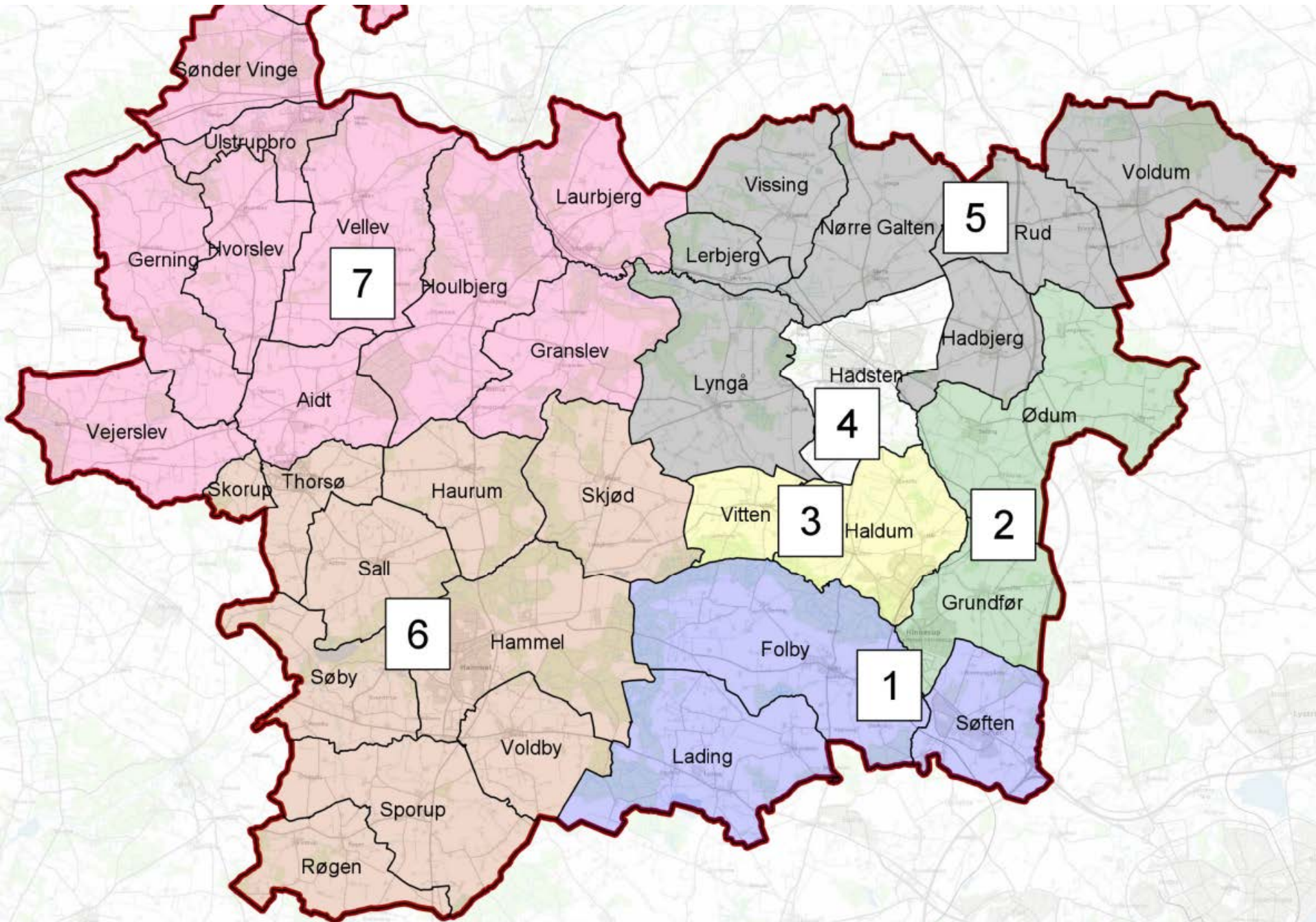
Økonomiudvalget, 23. oktober 2018:

Indstillingerne fra Teknik- og Miljøudvalget indstilles godkendt.

Byråd, 30. oktober 2018:

Godkendt

Etaper



Tabel 1 Tidsplan for opklassificering af 1. etape

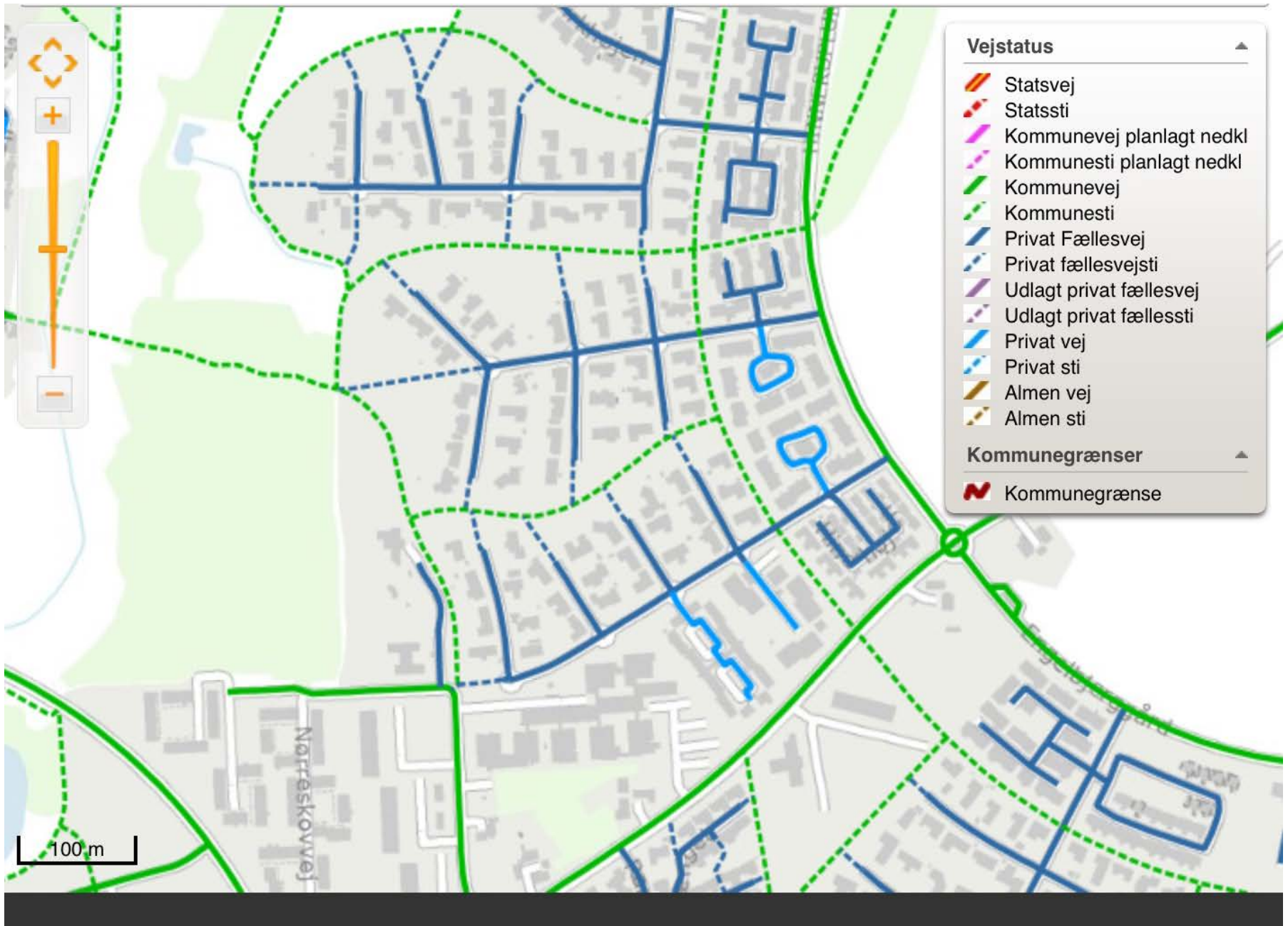
| Aktivitet | Tid |
|---|----------------|
| Borgermøde | Ultimo 2018 |
| Udarbejdelse af påtænkte afgørelse | Januar 2019 |
| Politisk behandling af påtænkte afgørelser (TM-U) | Marts 2019 |
| Påtænkte afgørelser sendes i høring | Maj 2019 |
| Udarbejdelse af udkast til endelig afgørelser | Juni 2019 |
| Politisk behandling af udkast til endelig afgørelser (BY) | September 2019 |
| Udmatrikulering af opklassificerede veje | Februar 2020 |
| Ikrafttrædelse | April 2020 |

Processen for opklassificering evalueres umiddelbart efter den politiske behandling af 1. etapes endelige afgørelser (september 2019).

Herefter igangsættes etape 2.

De efterfølgende etaper forventes igangsat med ca. 3 måneders.

De sidste veje omfattet af opklassificeringen forventes pt. opklassificeret i 2022.



Første etape

De påtænkte afgørelser om opklassificering i første etape er **sendt i høring 19. marts 2019.**

På kortet nedenfor kan du se hvilke veje der foreslås opklassificeret, og hvilke veje der foreslås at forblive private fællesveje.

De røde vejstrækninger forslås opklassificeret. De grå vejstrækninger foreslås ikke opklassificeret. Du kan søge en specifik vej frem øverst i højre hjørne. Her finder du en samlet vejliste med vejnavnene på veje, der på påtænkes helt eller delvist opklassificeret, og veje der foreslås at forblive private fællesveje.

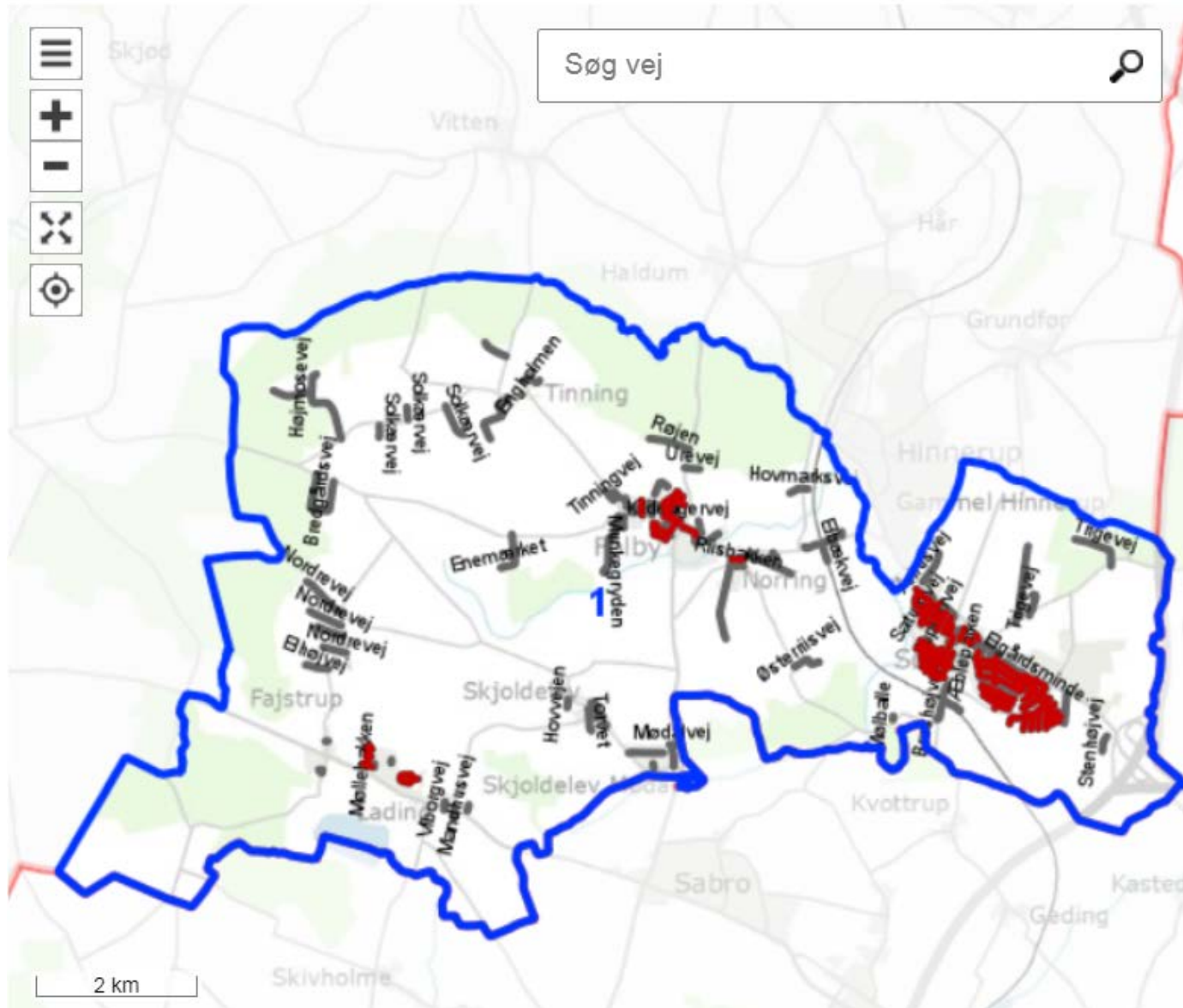
Kommunen har vurderet etapens private fællevejes trafikale betydning. Følgende fire trafikale forhold er vurderet: Trafikintensitet, vejens betydning for det omkringliggende vej- og stinet, vejens art og typen af færdsel på vejen.

Du kan læse de konkrete påtænkte afgørelser her.

Hvis du har bemærkninger og/eller ændringsforslag til første etapes påtænkte afgørelser, skal du sende dem til mailadressen omk@favrskov.dk. Fristen **udløber 21. april 2019.**

Du skal være opmærksom på, at alle indsendte hørings svar/bemærkninger vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Første etape



88 private fællesveje. 36 påtænkes opklassificeret.

Søften eksempler



Præstevangen

Høring om påtænkt opklassificering af Præstevangen til offentlig Farskov Kommune skal træffe afgørelse om at optage Præstevangen som offentlig vej.

Dette betyder, at vejen går fra at være en privat fællesvej til at blive offentlig vej. For at sikre, at beslutningen træffes på et korrekt grundlag, sendes udkastet til afgørelse nu i høring.

Af den påtænkte afgørelse fremgår følgende:

- Præstevangen ønskes opklassificeret, da den har betydning for den almene færdsel.
- Præstevangen påtænkes **opklassificeret pr. 1. april 2020.**
- Herefter vil kommunen drifte og vedligeholde Præstevangen. Kommunen overtager dermed ansvaret for vejens vedligehold samt vintertjeneste.

Præstevangen

Kriterier for opklassificering

Byrådet har efterfølgende besluttet, at en opklassificering af en privat fællesvej skal bero på en konkret samlet vurdering af vejens trafikale forhold. Den konkrete vurdering skal tage udgangspunkt i følgende fire trafikale forhold:

- Trafikintensitet
- Vejens betydning for det omkringliggende vej- og stinet
- Vejens art
- Typen af færdsel

Byrådet besluttede at opdele opklassificeringen i syv etaper. Nærværende opklassificeringssag er omfattet af første etape, som omfatter de tre sogne Søften, Foldby og Lading.

Veje i første etape opklassificeres med virkning fra 1. april 2020. Forud for denne dato skal eventuelle indsigelser behandles, og der skal træffes en endelig afgørelse.

Til sidst vil opklassificerede veje blive matrikulært udskilt.

Præstevangen

Trafikintensitet

Trafikintensiteten på en vej er et skøn der vurderes på baggrund af antallet af beboelsesejendomme vejen betjener, og om vejen er åben for gennemkørende færdsel.

Præstevangen betjener en betydelig mængde beboelsesejendomme, hvor den fungerer som adgangsvej.

Vejens betydning for det omkringliggende vej- og stinet

Vejens betydning for det omkringliggende vej- og stinet vurderes på baggrund af en teoretisk betragtning af trafikstrømmenes udvikling, ved en midlertidig spærring af vejen.

Hvis spærringen vurderes at øge mængden af uvedkommende færdsel på de omkringliggende veje taler det for en opklassificering. En sådan spærring vurderes ikke umiddelbart at have indvirkning på trafikstrømmene på de omkringliggende veje.

.

Præstevangen

Vejens art

Vejens art vurderes på baggrund af vejens belægning og bredde. Præstevangen er anlagt med asfalt og er ca. 6 meter bred. Vejen er let fremkommelig og kan indbyde til uvedkommende færdsel og parkering.

Typen af færdsel

Typen af færdsel på vejen vurderes på baggrund af vejens placering i forhold til offentlige/befærdede arealer. Præstevangen er forbundet til et større sammenhængende stisystem.

Begrundet i ovenstående trafikale forhold, er det konkret vurderet, at Præstevangen har en sådan betydning for den almene færdsel, at vejen bør optages som offentlig.

Søften eksempel



Søndermarken

Trafikintensitet

Trafikintensiteten på en vej er et skøn der vurderes på baggrund af antallet af beboelsesejendomme vejen betjener, og om vejen er åben for gennemkørende færdsel. Søndermarken er åben i begge ender, så der er mulighed for gennemkørsel. Vejen betjener en betydelig mængde beboelsesejendomme, hvor den fungerer som adgangsvej.

På den baggrund vurderes der at forekomme en periodisk høj trafikintensitet på Søndermarken.

Vejens betydning for det omkringliggende vej- og stinet

Vejens betydning for det omkringliggende vej- og stinet vurderes på baggrund af en teoretisk

betragtning af trafikstrømmenes udvikling, ved en midlertidig spærring af vejen.

Hvis spærringen vurderes at øge mængden af uvedkommende færdsel på de omkringliggende

veje taler det for en opklassificering. Søndermarken vurderes, på den baggrund, at have betydning for det omkringliggende vej- og stinet. Søndermarken har især betydning for afviklingen af trafikken på de omkringliggende veje Kvottrupvej og Engdalsvej.

Søndermarken

Vejens art

Vejens art vurderes på baggrund af vejens belægning og bredde. Søndermarken er anlagt med asfalt, og kan afvikle og håndtere en relativt stor mængde færdsel (motoriseret og ikke motoriseret). Søndermarken er endvidere ca. 6 meter bred og har to kørebaner.

Vejen er let fremkommelig og indbyder til uvedkommende færdsel.

Typen af færdsel

Typen af færdsel på vejen vurderes på baggrund af vejens placering i forhold til offentlige/befærdede arealer. Søndermarken fungerer som forbindelsesvej til kommunale skole- og dagtilbud samt rekreative grønne arealer.

Sydmarken



Sydmarken

Trafikintensitet

Trafikintensiteten på en vej er et skøn der vurderes på baggrund af antallet af beboelsesejendomme vejen betjener, og om vejen er åben for gennemkørende færdsel. Sydmarken betjener en betydelig mængde beboelsesejendomme, hvor den fungerer som adgangsvej.

Vejens betydning for det omkringliggende vej- og stinet

Vejens betydning for det omkringliggende vej- og stinet vurderes på baggrund af en teoretisk betragtning af trafikstrømmenes udvikling, ved en midlertidig spærring af vejen.

Hvis spærringen vurderes at øge mængden af uvedkommende færdsel på de omkringliggende veje taler det for en opklassificering. En sådan spærring vurderes ikke umiddelbart at have indvirkning på trafikstrømmene på de omkringliggende veje.

Sydmarken

Vejens art

Vejens art vurderes på baggrund af vejens belægning og bredde. Sydmarken er anlagt med asfalt, og er ca. 7 meter bred. Vejen kan afvikle og håndtere en relativt stor mængde færdsel (både motoriseret og ikke motoriseret). Vejen er let fremkommelig og kan indbyde til uvedkommende færdsel og parkering.

Typen af færdsel

Typen af færdsel på vejen vurderes på baggrund af vejens placering i forhold til offentlige/ befærdede arealer. Sydmarken er forbindelsesvej til et større sammenhængende stisystem.

Filippavej



Filippavej

Trafikintensitet

Trafikintensiteten på en vej er et skøn der vurderes på baggrund af antallet af beboelsesejendomme vejen betjener, og om vejen er åben for gennemkørende færdsel. Filippavej er ikke åben for gennemkørsel og betjener et begrænset antal beboelsesejendomme.

Trafikintensiteten på Filippavej vurderes derfor ikke at kunne begrunde en opklassificering.

Vejens betydning for det omkringliggende vej- og stinet

Vejens betydning for det omkringliggende vej- og stinet vurderes på baggrund af en teoretisk betragtning af trafikstrømmenes udvikling, ved en midlertidig spærring af vejen.

Hvis spærringen vurderes at øge mængden af uvedkommende færdsel på de omkringliggende veje taler det for en opklassificering. En sådan spærring vurderes ikke umiddelbart at have indvirkning på trafikstrømmene på de omkringliggende veje.

Filippavej

Vejens art

Vejens art vurderes på baggrund af vejens belægning og bredde. Filippavej er anlagt

med asfalt og er ca. 6 meter bred. Vejen kan afvikle og håndtere en relativt stor mængde færdsel (både motoriseret og ikke motoriseret). Vejen er let fremkommelig og kan indbyde til uvedkommende færdsel og parkering.

Typen af færdsel

Typen af færdsel på vejen vurderes på baggrund af vejens placering i forhold til offentlige/ befærdede arealer. Filippavej er forbindelsesvej til et større sammenhængende stisystem.

Stiforbindelsen fungerer som adgangsvej til kommunale skole- og dagtilbud samt rekreative grønne arealer. Særligt beboer fra Hjortevej og Elgårdsminde anvender Filippavej som adgangsvej til sti.

Vejtræer på Hindhøjens stamvej.

På generalforsamling 2018 blev bestyrelsens forslag om træfældning forkastet. Det blev besluttet, at bestyrelsen skal arbejde videre med problemstillingen med fokus på at sikre synlige skilte samt fliser i henhold til gældende regler. Der nedsættes et udvalg med deltagelse fra bestyrelsen og Grønt udvalg. Udvalget skal udarbejde et nyt forslag, der evt. sendes til afstemning på en ekstraordinær generalforsamling (hvis forslaget er klar til afstemning inden næste ordinære generalforsamling).

Kriterier for valg af løsning i prioriteret rækkefølge:

1. Fliser genoprettes til forsvarlig stand
2. Synlige skilte
3. Træerne må ikke være til gene for vejens brugere
4. Ensartethed

Bestyrelsen i samarbejde med Grønt udvalg fremsætter følgende to forslag til afstemning på ekstraordinær generalforsamling: